

Junta de Obras del Puerto de esta Capital

Relación de los derechos que sobre el comercio exterior se han recaudado por esta Real Aduana en el mes de la fecha al respecto de 50 centavos de peso por tonelada de descarga; y que se forma en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 22 del Reglamento de esta Junta aprobado por Real Decreto de 22 de Octubre de 1882, á saber:

NOMBRES DE LOS CONSIGNATARIOS.	Nombre del buque.	Kilos.	Pesos.	Cs
L. Duplace.....	Manuela.....	575	..	28
Idem idem.....	María Herrera.....	8050	4	02
Idem idem.....	Manuela.....	25270	12	63
Rubert hermanos.....	Inanita.....	88660	44	33
Mullenhoff & Korber.....	Oberonkia.....	516590	273	29
Idem idem.....	Berta Warmo.....	678000	339	..
Sucesores de Vicente & Co.....	Sebastiano.....	22170	110	85
Látimer y Fernandez.....	Arkadia.....	1111440	555	72
Sobrinos de Izquierdo & Co.....	Noviembre.....	289190	144	59
Idem idem.....	Orde W f f edo.....	625290	312	64
Idem idem.....	Martin Saenz.....	527420	263	71
Lopez, Villamil & Co.....	Adria.....	169020	84	51
Sobrinos de Ezquiaga.....	Alava.....	165930	82	97
Idem idem.....	Ciudad de Cadiz.....	18320	9	11
Idem idem.....	M. L. Villaverde.....	9000	4	50
Idem idem.....	San Francisco.....	1810	..	91
Idem idem.....	Santiago.....	10750	5	37
Idem idem.....	Paulina.....	357050	178	52
Idem idem.....	Benita.....	332210	166	10
Idem idem.....	Saturnina.....	329440	164	72
Idem idem.....	B. de Larrinaga.....	320000	160	..
Idem idem.....	Buenaventura.....	288950	144	47
Idem idem.....	Buenos Aires.....	149270	74	63
Idem idem.....	Barudal.....	3092705	1546	35
Idem idem.....	Alisan Wrodrup.....	407500	203	75
Mullenhoff & Korber.....	Gabriela.....	655320	237	66
Idem idem.....	Mary James.....	682080	341	04
Idem idem.....	N. Jmith.....	681110	340	56
José T. Silva & Co.....	Morales.....	198360	99	..8
Lopez, Villamil & Co.....				
	Totales.....	12236450	6118	17

Puerto-Rico, 30 de Noviembre de 1896.—El Contador, Félix Dasi.—Vº Bº.—El Administrador, Maximiliano Power.—Hay dos rúbricas y un sello de la Aduana. Es copia.—El Secretario-Contador, Emilio Gámir. [5]

DON TOMÁS JUAN QUILES, segundo Teniente del Batallón provisional de Puerto-Rico, número 3 y Juez Instructor del expediente seguido contra el soldado del mismo Batallón Angel Oneca Rodriguez por la falta grave de primera deserción.

Por la presente requisitoria llamo, cito y emplazo á Angel Oneca Rodriguez, soldado que fué de este Batallón, hijo de Joaquin y de Anselma, natural de Cascartillo, provincia de Navarra, soltero, de veinte y dos años de edad, de oficio cartonero, cuyas señas personales son las siguientes: pelo castaño, cejas al pelo, ojos azules, color trigueno, nariz regular, barba poblada, boca regular y de 1 metro 645 milímetros de estatura, para que en el preciso término de treinta dias, contados desde la publicación de esta requisitoria en la GACETA OFICIAL de esta provincia, comparezca en la Guardia de Prevención del Castillo de San Cristóbal de esta plaza, á mi disposición, para responder á los cargos que le resultan en el expediente que se le sigue por la falta grave de deserción; bajo apercibimiento de que si no comparece en el plazo fijado, será declarado rebelde, parándole el perjuicio que haya lugar.

A su vez, en nombre de S. M. el Rey (Q. D. G.) exhorto y requiero á todas las Autoridades, tanto civiles como militares y de policía judicial, para que practiquen activas diligencias en busca del referido procesado Angel Oneca Rodriguez, y en caso de ser habido lo remitan en clase de preso á la Guardia Prevención del Batallón provisional número 3 á mi disposición, pues así lo tengo acordado en diligencia de este dia.

Dado en Puerto-Rico á los 27 dias del mes de Diciembre de 1896.—Tomás Juan Quiles. [827]

Don Carlos Barrera Martinez, segundo Teniente del Batallón Provisional de Puerto-Rico número cuatro y Juez Instructor nombrado para la formación del expediente que se instruye contra el soldado José Maestro por falta grave de primera deserción simple.

Usando de la jurisdicción que me concede el Código de Justicia Militar, por la presente llamo, cito y emplazo á dicho soldado que se ausentó de esta Plaza el día catorce del actual para que en el término de treinta dias á contar desde la publicación de esta requisitoria en la Gaceta de Madrid y oficial de esta Isla se presente en este Juzgado de Instrucción sito en la sala de Justicia del Cuartel de Ballajá; bajo apercibimiento que si no comparece será declarado rebelde. Y para su identificación se consigna que las señas personales del procesado son: hijo de Vicente y de María, natural de Cartagena, provincia de Huelva, avecindado en Santander, estatura un metro y quinientos cincuenta y siete milímetros, estado casado, pelo castaño, ojos al pelo, cejas al pelo, color bueno, nariz regular, barba poblada, boca regular y como señas particulares ninguna.

metros, estado casado, pelo castaño, ojos al pelo, cejas al pelo, color bueno, nariz regular, barba poblada, boca regular y como señas particulares ninguna.

A la vez en nombre de S. M. el Rey (Q. D. G.) exhorto y requiero á todas las autoridades tanto civiles como militares y de policía judicial, para que practiquen activas diligencias en busca y captura del referido procesado y caso de ser habido lo remitan en calidad de preso con las seguridades convenientes al Cuartel de Ballajá y á mi disposición, pues así lo tengo acordado en diligencia de este dia.

Puerto-Rico á los ventiocho dias del mes de Diciembre de mil ochocientos noventa y seis.—Carlos Barrera. [56]

Junta de Obras del Puerto

DE SAN JUAN DE PUERTO-RICO.

DIRECCIÓN FACULTATIVA.

Relación de las obras ejecutadas DURANTE EL MES DE SEPTIEMBRE DE 1896.

I.

Obras nuevas.—Dragado.

En la misma zona del mes anterior la "Prietsman" número 1 ha desmontado, en terreno de naturaleza arcillosa y madreporica mezclado con arena, 995 metros, y la draga de rosario, ultimadas su reparación y montaje, 2,055 metros cúbicos de productos arcillosos, de mayor ó menor consistencia, componiendo un total de 3,050 metros, arrojados todos en el terraplén del Este en construcción.

Los trabajos, distintos de la excavación submarina, practicados en la draga "España" que, durante las 16 horas y 55 minutos de los 9 días en que operó lo hizo con las interrupciones consiguientes á las condiciones, en que se ha dicho, con antelación, que funciona el material de limpia; han consistido: en la colocación y reparación de pernos, eslabones de la cadena de rosario, de cangilones y casquillos para los mismos, en el forjado de 10 escuadras interiores para la sujeción de la caja de humos; en el recabado en la tragua de 40 pernos viejos, entre chicos y grandes; en el forjado y rascado de 6 pernos de bronce para sujeción de las lumbreras; en la forja y colocación de 2 grapas, en el tubo del vapor; en la colocación: de dos escuadras de ángulo á las defensas de la torre; de una plancha ó faja, en la escala, de una barra á un lubricador; en la soldadura de un platillo; en la construcción de 8 cáncamos y de 10 arandelas para los eslabones del rosario

En el "Borinquen," se han llevado á cabo las soldaduras: de un platillo á un tubo; de una anilla á un grifo y del tubo acústico; la reparación de una barra; el esmerilado de una válvula; y la construcción y colocación de un toldo nuevo de lona, de 38 metros, á la toldilla.

En cuanto al remolcador pequeño, se le continúan colocando las planchas nuevas del fondo, en la quilla y sobrequilla; y una amura nueva de pitch pine con escuadras de hierro; se le ajustaron: 2 bronceos de la bomba, y un bronceo de una biela; se le colocaron 4 pernos á otras tantas escuadras de los pedestales, y una plancha de refuerzo, á proa; se arreglaron: una biela, un lubricador y un grifo; y se construyeron unos refuerzos para las escuadras de la obra muerta.

Los trabajos en los gánguiles se han concretado á la obturación de varios agujeros abiertos en los costados del ganquil 3, y en unos trabajos de calafateo, en la cubierta del número 2.

De las embarcaciones menores al bote número 1 hubo que colocarle 4 chumaceras y taparle tres rumbos de agua, en un costado; además, se le hizo un empaquetado, por tener el suyo roto. Al bote de la draga se le arregió un trozo de amura, haciéndoles caña de timón y media luna nuevos. Se ha puesto, una regala nueva al bote número 4; y al número 6 se le recorrieron tres costuras. Por último, á la plancha flotante, que se utiliza, accidentalmente, en los terrapenes, se le cambió el fondo; colocándole tablones de pitch pine, cuatro cantoneras y el forro de láminas de zinc.

Con objeto de utilizar la lancha "S. Luis," sin necesidad de remolque, para el servicio de la leña, se la ha dotado de 4 bancos y de 8 chumaceras, para moverla á remos; al propio tiempo se le dió una mano de pintura.

Las operaciones ejecutadas á las gruas han sido las siguientes: á la "Prietsman" número 1, se le concluyeron de rascar y pintar sus flotadores; se le colocó un pasador nuevo en una biela ajustando, á la vez, sus bronceos; y se le pusieron nuevas empaquetaduras á todos sus registros. Se han ajustado los bronceos de la otra "Prietsman," y se le dieron dos manos de minio á la parte que restaba por pintar del flotador.

Los gastos efectuados han sido los siguientes:

Personal..... \$ 2487.20 } \$ 4188.02
Material..... \$ 1700.82 }

Tinglado metálico.

Se terminaron los macizos de hormigón hidráulico correspondientes á los 22 montantes de hierro que sustentan la cubierta del tinglado, después de ultimar el montaje del esqueleto metálico; comenzándose, seguidamente, la colocación de la cubierta que se estaba terminando, á fin de mes.

Hé aquí las sumas invertidas en esta obra:

Personal..... \$142.15 } \$ 356.90
Material..... 213.75 }

II

Conservación y reparación

Se han ejecutado, como de ordinario, las limpiezas reglamentarias en los muelles y dársenas; recorriéndose los tinglados y obras de desagüe de los primeros.

Aparte de los trabajos corrientes de conservación del afirmado de los muelles, ha habido que ejecutar el recrecimiento del firme en distintos parajes del muelle de las Goletas y la reparación, que motivaron: un desprendimiento ocurrido, en el mismo muelle, y el hundimiento que, frente al almacén de Crosas, produjeron, en el material del muro de muelle, los trabajos de reparación de los crustáceos que formaron multitud de cuevas, que se rellenaron con mortero de cemento; la colocación de un cerrajo, con pasador nuevo, á una de las puertas del tinglado, que había sido descerrajada, en la limpieza general de los tinglados, que pudo llevarse á cabo, durante el espacio de tiempo en que quedaron bastante despejados de mercancías.

En los talleres de las Obras se han ejecutado, con cargo á este servicio, varios trabajos; como el de forjado de un cabzote, para el torno grande; los de tornear: un perno para el mismo; un eje acero, para un Erik; un disco y cuatro dientes para otro aparato de la misma clase; el arreglo: de las planchas exteriores, y barras de los demás gatos; de 4 brocas de acero, para las barrenas del taller; de 3 camoios de de vía en curva; un guarda-cabos y un tramo de vía con sus tornillos y remaches, y de 3 rastrillos, etc. etc.

Los lastres adquiridos, durante el mes, de varios balandros y goletas, han sido, en total, 33 toneladas; de los cuales 29 se condujeron á los almacenes por ser menuda, y 4 solamente á los terrapenes para su inversión, allí.

Se han transplantado, al terraplén, 8 de los 23 cañones extraídos del castillo del Morr. para utilizarlos como norayes.

Los gastos ocasionados, en este servicio, han sido los siguientes:

Personal..... \$ 277.27 } 391.38
Material..... 114.11 }

III.

Valizamiento.

Entre otros trabajos, con cargo á Valizamiento, se